

ירושלים, כ"ו שבט תשפ"ה
24 פברואר 2025

לכבוד
ח"כ דוד ביטן
יו"ר ועדת הכלכלה של הכנסת

שלום רב,

עמדת רשות התחרות בנושא הצעת צו רישוי שירותים ומקצועות בענף הרכב (הארכת

התקופה האמורה בסעיף 247(א) לחוק), התשפ"ה - 2025

1. ביום 25 בפברואר 2025 עתיד להתקיים דיון בוועדת הכלכלה בנושא הנדון.
2. הצו המוצע נועד למעשה להאריך את התקופה לפרסום תקנות שמטרתן להחליף את הצווים המפורטים בס' 247(א) לחוק רישוי שירותים ומקצועות בענף הרכב, התשע"ו-2016 (להלן **החוק**). בפרט, ס' 153 לחוק קובע כי על שרת התחבורה לקבוע הוראות מקצועיות לעניין עבודתו של שמאי רכב, והארכת התוקף של הצו המוזכר בס' 247(א)(5) במסגרת הצו המוצע תאריך את התקופה לקביעתן של הוראות אלו.
3. כידוע, מזה מספר שנים מתקיימים דיונים בין-משרדיים לשם קידום מהלך לשינוי ההנחיות המקצועיות לשמאי הרכב תוך גיבוש תקנות מחייבות חדשות. הרגולציה הקיימת כיום בתחום שמאי הרכב יוצרת עיוות הגורם לניפוח עלויות חברות הביטוח – בהיקף של מאות מיליוני שקלים בשנה – אשר מתגלגלות לכיס של הציבור הישראלי דרך העלאת מחירי פרמיות ביטוחי הרכב. עמדת הממונה על התחרות בעניין ביטול חובת ציטוט מחירי מחירון חלקי חילוף לרכבים בדו"ח שמאות מצ"ב כנספח 1.
4. הארכת התקופה תוביל הלכה למעשה להותרת כשל שוק זה על כנו. לאורך התקופה האחרונה פעלה רשות התחרות בשיתוף עם משרד התחבורה, משרד הכלכלה ורשות שוק ההון ביטוח וחסכון להשלמת המהלך. מהלך זה מצוי כבר תקופת מה בישורת האחרונה ומשרד התחבורה היה מודע כל העת לחובה להשלימו עד למועד הנקוב בחוק, קרי 17 בפברואר 2025.
5. משכך, לעמדת רשות התחרות אין להאריך את התקופה האמורה בס' 247(א)(5) לחוק בתקופה נוספת. לחלופין, אנו סבורים כי יש לקבוע תקופת זמן מינימלית של ימים בודדים להשלמת המהלך ולפרסום תקנות השמאים כאמור.

בכבוד רב ובברכה,


נעם לוי, עו"ד

רשות התחרות