

משרד האוצר
אגף התקציבים

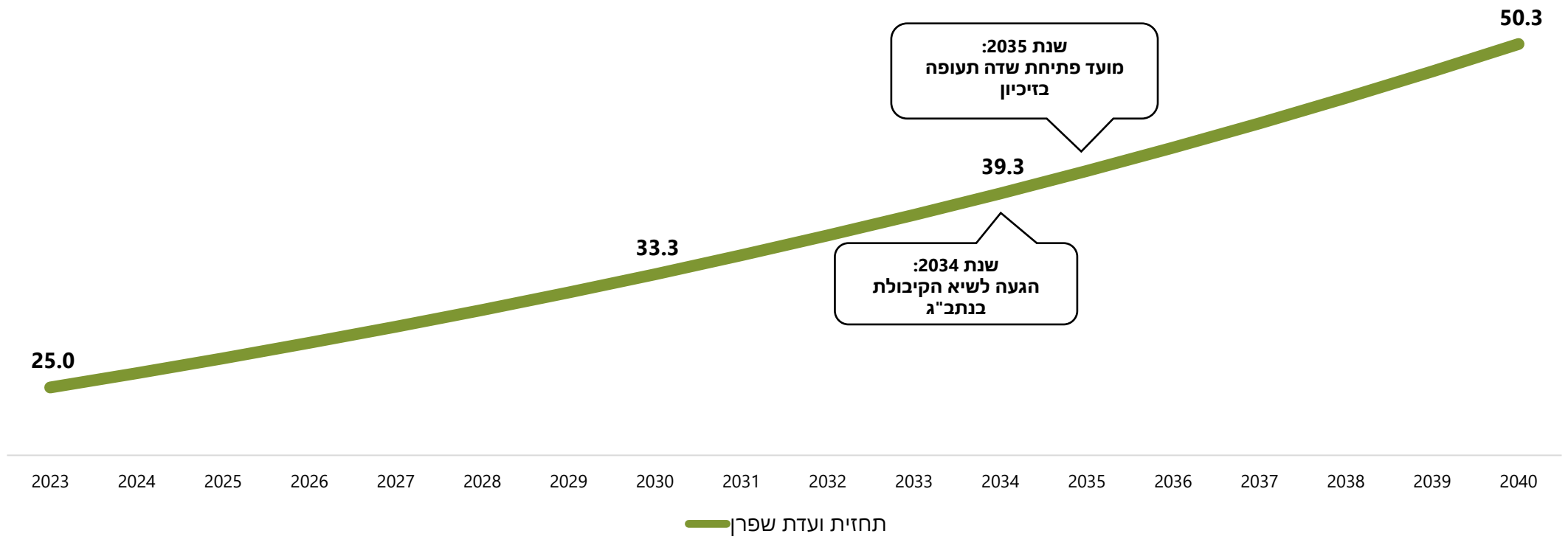


חוק שדות תעופה בשיתוף המגזר הפרטי ועדת הכלכלה

יוני 2026

ללא שדה משלים, התעופה האזרחית תקלע למשבר חמור

תחזית הביקוש לטיסות בינלאומיות בישראל
(מיליוני נוסעים)

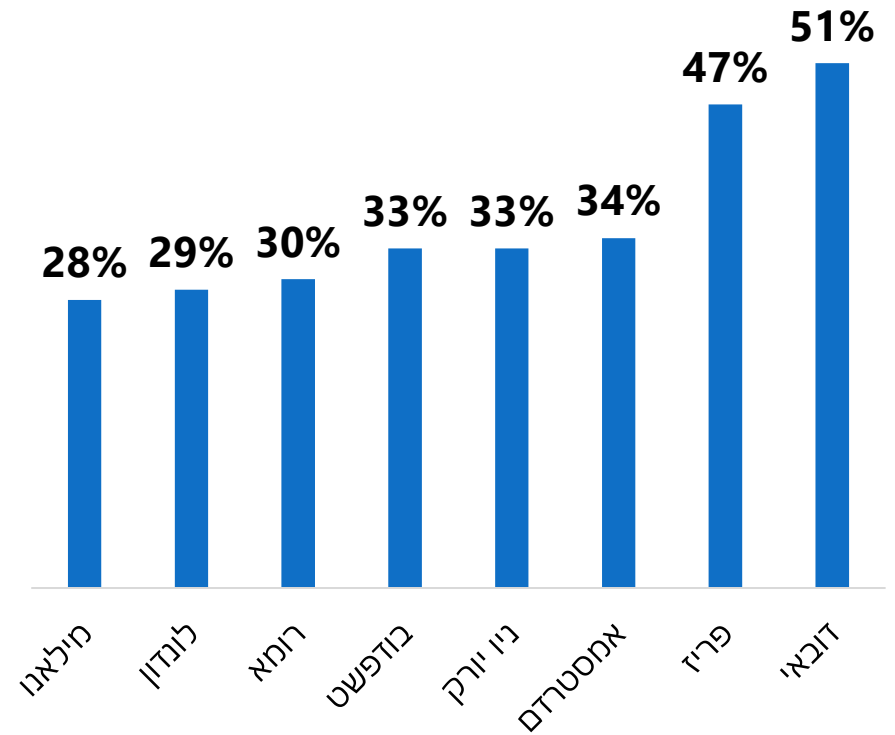




היצע טיסות מוגבל מוביל לזינוק במחירי הכרטיסים והישראלים משלמים אלפי ש"ח יותר עבור חופשה

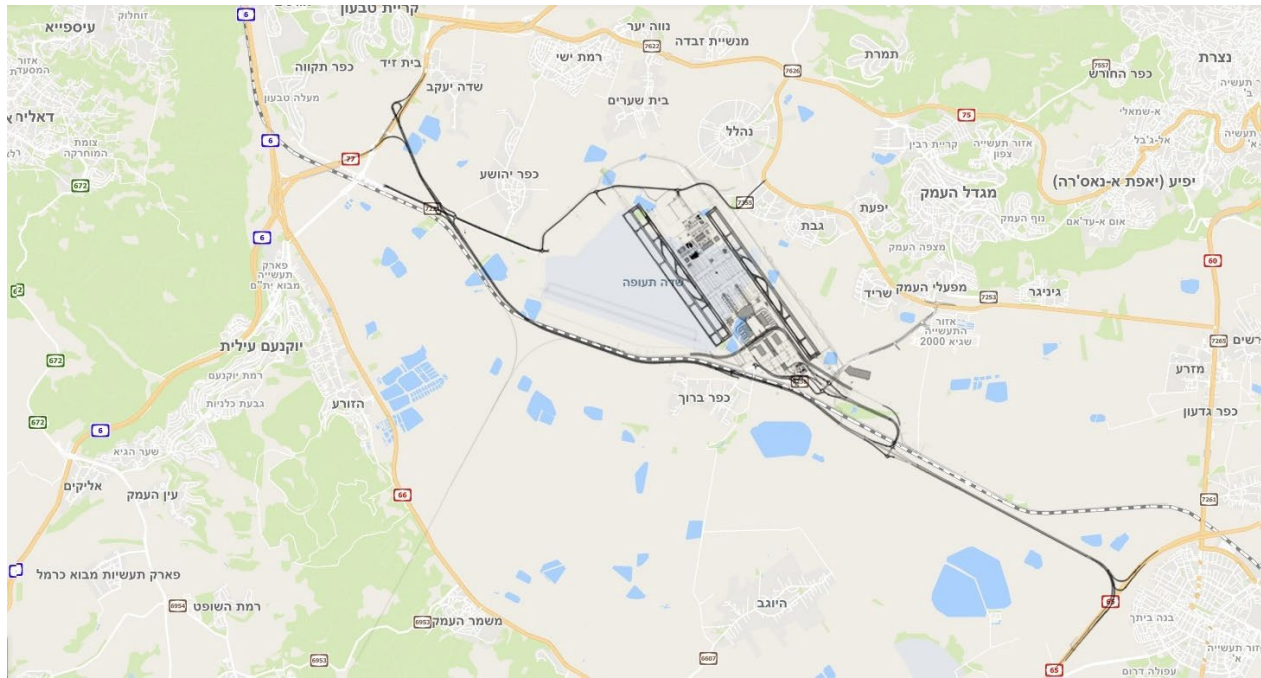
במאי 2025 מחירי הכרטיסים לניו יורק עלו ב-717 דולר, ללונדון ב-399 דולר, לפריז ב-396 דולר ולאתונה ב-88 דולר. **עבור משפחה ממוצעת, מדובר בגידול של אלפי ש"ח במחיר החופשה**

עלייה של עשרות אחוזים במחירי טיסות בתקופת מלחמת חרבות ברזל
השוואה בין אוגוסט 23 לאוגוסט 24



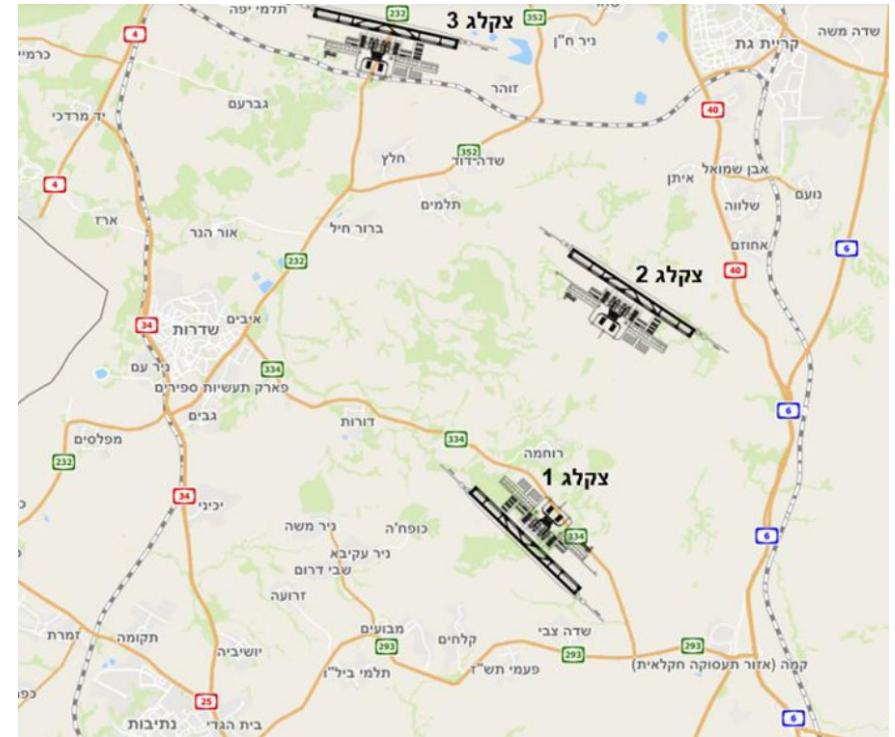
לשם הגדלת ההיצע יש לקדם במהירות שני שדות תעופה אחד בדרום ואחד בצפון

שדה תעופה רמת דוד



תחילת פעילות ב-2035
קיבולת נוסעים מקסימלית של 20 מיליון נוסעים

שדה תעופה צקלג



תחילת פעילות ב-2035
קיבולת נוסעים מקסימלית של 10 מיליון נוסעים

הקמת שדות התעופה תביא לתנופה כלכלית בפריפריה ותהפוך אזורים אלו לעוגנים לאומיים



חיזוק ענף התיירות

**פיתוח עשרות אלפי מ"ר
לשטחי תעסוקה ואחסנה**



**פיתוח תשתיות תומכות -
מסילות, מחלפים וכבישים**

**פתיחת עשרות אלפי
משרות חדשות בשכר גבוה**





הקמת שדות התעופה בשיתוף המגזר הפרטי משקפת מדיניות עקבית של הממשלה לאורך למעלה מ-15 שנה

החלטת ממשלה 2050 להקמת שדה תעופה אזרחי בינלאומי משלים נתב"ג שיוקם ויופעל באמצעות המגזר הפרטי.

2009

החלטת ממשלה 4463 לקידום שדה תעופה בינלאומי משלים לנתב"ג

2011

החלטת ממשלה 3512 "להכיר בצורך הלאומי הדחוף בהקמת שדה תעופה אזרחי נוסף בישראל כשדה משלים לנתב"ג".

2014

בעקבות החלטה 2050, הקימה המועצה הארצית צוות לבחירת חלופות למיקום שדה תעופה משלים נתב"ג

2016

החלטת ממשלה 2973 הרחבת סמכויות חברת נתיבי ישראל הקמת שדה משלים לנתב"ג באמצעות הסקטור הפרטי

2017

קידום תוכניות לשדה תעופה משלים על ידי נתיבי ישראל

2021

החלטת ממשלה 1307 קידום הליכי התכנון של שדות תעופה אזרחיים בין-לאומיים, ההקמה וההפעלה בשיתוף המגזר הפרטי.

2024

החלטת ממשלה 3881 קביעת מיקומי השדות שיוקמו באמצעות זיכיון פרטי בצקלג וברמת דוד

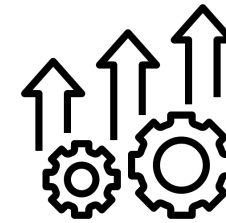
2026

למעורבות המגזר הפרטי בהקמת שדה התעופה ישנם יתרונות משמעותיים



מיקוד רש"ת בפיתוח נתב"ג

רשות שדות התעופה תוציא לפועל את תכנית הפיתוח שעומדת על 7 מיליארד ש"ח שיביאו את נתב"ג ל-40 מיליון נוסעים



התייעלות בהפעלת שדות התעופה

כניסת מתחרים חדשים תוביל לשיפור השירות ולהורדת מחירים, גם בשדות התעופה החדשים וגם בנתב"ג

הפעלת שדות תעופה באמצעות זכיין פרטי הינה הפרקטיקה הנפוצה והמומלצת בעולם

מודל ההפעלה הנוכחי של רש"ת חריג ביחס למדינות ה-OECD

מודלים להפעלת מערך לאומי של שדות תעופה מסחריים



מידת המעורבות הפרטית בהפעלת השדות

מקור: חברת שלדור



משרד האוצר
אגף התקציבים

קידום החקיקה הוא בנתיב הקריטי להפעלת שדות התעופה במועד

תיאום מול
חיל האוויר

תכנון
סטטוטורי

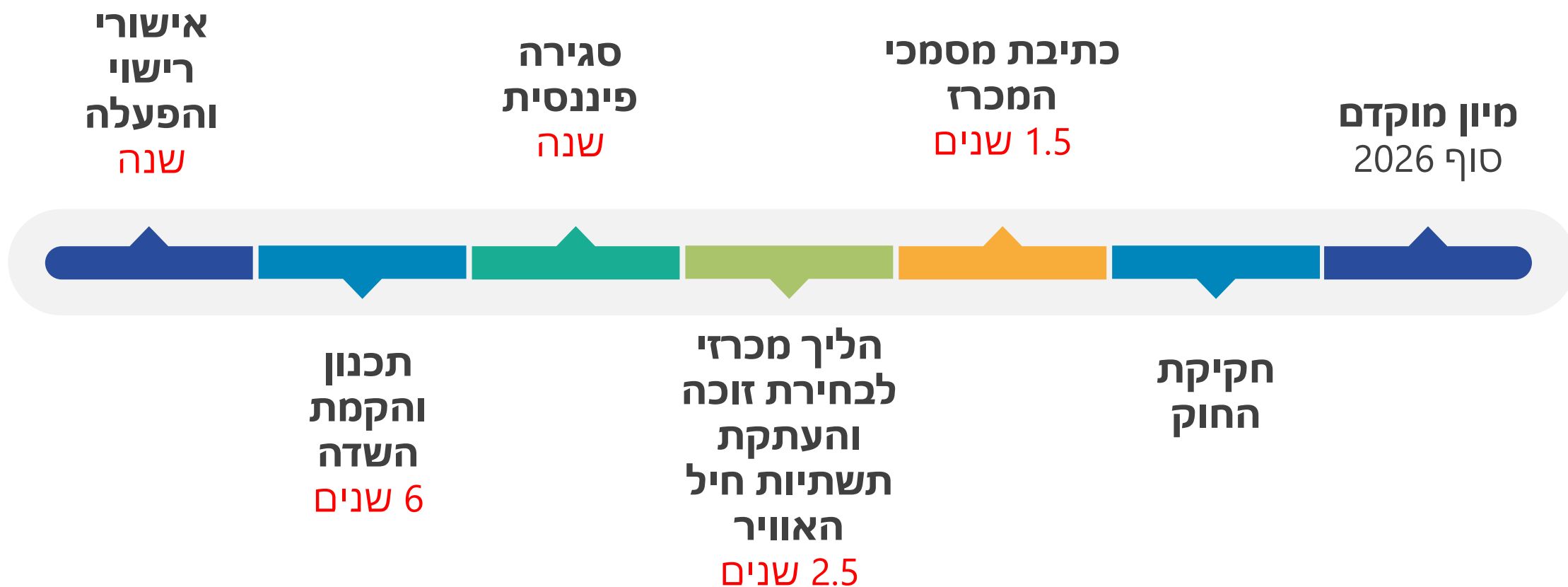
פרסום
מכרז

חקיקת חוק
שדות תעופה
בשיתוף
המגזר
הפרטי



משרד האוצר
אגף התקציבים

השלמת החקיקה מעכבת כבר היום את הקמת והפעלת השדות



מטרת החוק היא לאפשר את הפעלת השדה מקצה לקצה על ידי הזכיין



**ביטחון
ופיקוח**



**תפעול
שוטף**



**פיתוח
ואחזקה**



**ניהול
והתקשרויות**



נושאים עיקריים בחוק שדות תעופה בשיתוף המגזר הפרטי

- החוק הינו חוק מסגרת שמאפשר את הקמת והפעלת השדה על ידי הזכיין, אך אינו קובע את מיקומי שדות התעופה
- נושאים עיקריים בחוק:
 - אופן קביעת שדה תעופה כשדה תעופה בזיכיון
 - הוראות לעניין חוזה הזיכיון ובעל הזיכיון
 - הסדרת הפעילות השוטפת בשדה התעופה
 - פיקוח ואכיפה של הממשלה על פעילות הזכיין
 - תיקונים נדרשים בחוק הטיס והסדרת ניהול התעבורה האווירית
 - הוספת הגופים הרלוונטיים לחוק להסדרת הביטחון בגופים ציבוריים



תודה רבה