

מפת מהירות דיגיטלית ובטיחות בדרכים

מערכת ISA



עינת סגל
מנהלת אגף הרכב
פברואר 2024

כ-10% מתאונות הדרכים הקטלניות או הקשות בישראל ב-2023 נגרמו בגלל מהירות מופרזת
כ-30% מההרוגים בתאונות הדרכים באירופה הם בגלל מהירות מופרזת.



Intelligent speed assistance (ISA)

מערכת המזהה את מהירות הנסיעה המותרת
ומתריעה בפני הנהג במקרה של חריגה

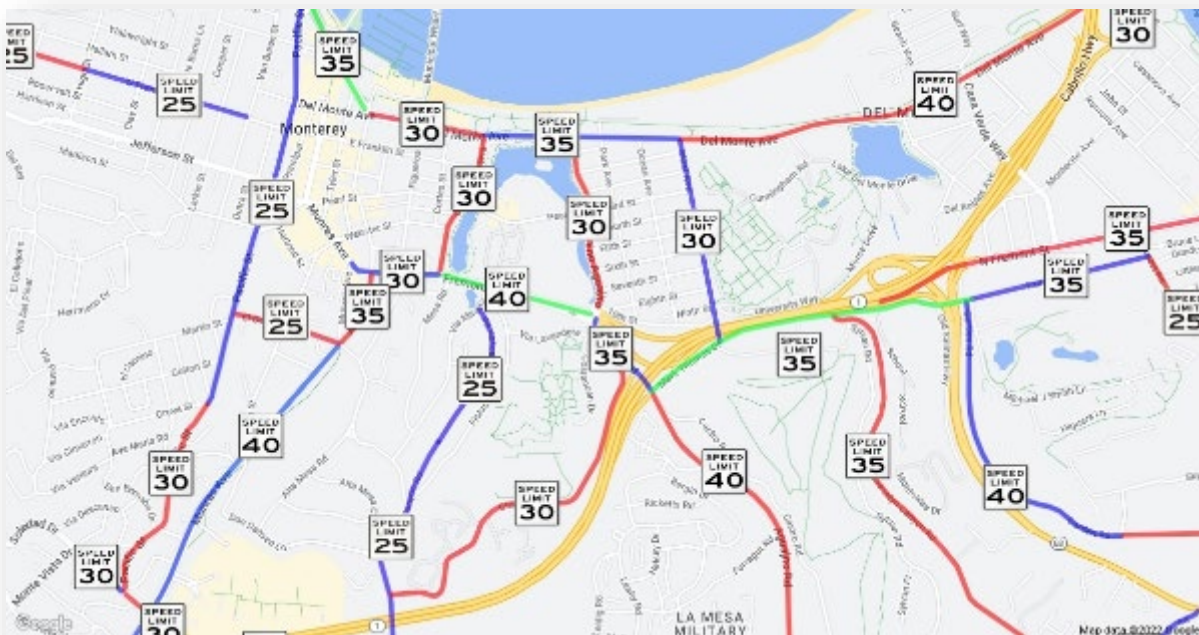


בהתאם לתקינת הרכב האירופית המערכת מחוייבת בכלל הרכבים מקטגוריות M ו-N:
דגם רכב חדש – החל מיולי 2022
כל רכב חדש – החל מיולי 2024

□ המערכת מותאמת לעבוד בכל אחת ממדינות האיחוד האירופי (ישראל אינה מדינה חברה באיחוד).

□ מופעלת באופן אוטומטי בכל תחילת נסיעה (לנהג יש אפשרות לבטל את פעולת המערכת בתחילת נסיעה).

□ רמת דיוק של 90% ← שילוב מספר טכנולוגיות – מצלמות / מפת מהירות דיגיטלית



□ חיווי במקרה של חריגה מהמהירות המותרת –

- ויזואלי + קולי, או
- ויזואלי + תחושתי, או
- תחושתי בלבד.

□ חיווי במקרה של תקלה במערכת.

- ישראל אינה מדינה חברה באיחוד האירופי ולכן יצרני הרכב אינם מחוייבים להוכיח פעילות תקינה של המערכת בישראל.



- קיימים הבדלים בין מפות התמרורים של ישראל לאלו שבמדינות אירופה.

- לכן באחריות יצרן הרכב לבצע פעילות פיתוח בכדי להתאים את המערכת לישראל הכוללת בין

השאר:



✓ רכישת מאגר מפות דיגיטליות עדכני

✓ טעינת קטלוג תמרורים מקומי עדכני

✓ ביצוע נסיעות מבחן של לפחות 400 ק"מ בכבישים ובמתארי נסיעה שונים

פעילות משרד התחבורה בכדי לקדם את הפעילות הנ"ל:

- פרסום לוח תמרורים בהתאם לפורמט הקיים ברגולציה האירופית.
- קיום מס' פגישות בנושא עם נציגים של: איגוד יבואני הרכב, יבואני רכב, יצרניות רכב, ונציג איגוד יצרניות הרכב באירופה.
- אישור לייבא דגמי רכב ללא תקינה במעמד ניסוי לצורכי פיתוח והתאמת המערכות לארץ ובחינת תפקוד המערכות.
- החלטה –

**החל מ-1.1.2025 לא יאושר יבוא של רכב ללא הצהרת יצרן הרכב
לגבי התאמת המערכת לכבישים במדינת ישראל**